2020 மார்ச் 19]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கே நடைமுறையில் இருக்கக்கூடிய technical problem காரணமாக நலத் திட்ட உதவிகள் கிடைக்காமல் போகின்றன; அது தவிர்க்கப்பட வேண்டுமென்ற நல்ல எண்ணத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். பொதுவாக, கால அவகாசம் என்பதை திருமண உதவித் தொகைக்கு மட்டும்தான் வைத்திருக்கிறோம். அந்தக் கால அவகாசத்திற்குள்ளே அந்த விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பிக்க வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறோம். Manual ஆக விண்ணப்பங்கள் சமர்ப்பிக்கப்படுகிறபோது அந்தப் பிரச்சினைகள் இல்லை. இப்போது online மூலமாக computer–ல் பதிவு செய்ய வேண்டியுள்ளதால் அந்த எண்ணிக்கை விடுபடுகிற நேர்வில், உதவித் தொகையினை அவர்கள் claim செய்ய முடியாது. அந்த அடிப்படையில்தான், நீங்கள் தற்போது சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அங்கே உடனடியாக விசாரணை செய்து, உரிய நடவடிக்கையை எடுத்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு தீர்வு காணும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 134, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. மாணிக்கம், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

134—

பேருந்து வசதி

***55963—திரு. கி. மாணிக்கம்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சோழவந்தான் தொகுதி, வாடிப்பட்டியிலிருந்து சென்னைக்கு விரைவுப் பேருந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மூலமாக வாடிப்பட்டியிலிருந்து சென்னைக்குப் பேருந்து இயக்க சாத்தியமில்லை. மேலும், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மூலமாக மதுரையிலிருந்து சென்னைக்கு தடம் எண் 137–ல் 60 பேருந்துகள் வாயிலாக 80 நடைகள் தினசரி இயக்கப்படுகின்றன. தென்மாவட்டங்களிலிருந்து மதுரை வழியாக சென்னைக்கு அதிகளவில் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. மேற்கூறிய பேருந்துகளுக்கு இணையதளம் மூலமாக முன்பதிவு செய்யும் வசதியும் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எனவே, வாடிப்பட்டியிலிருந்து சென்னை செல்லும் பயணிகள் நகர் மற்றும் புறநகர் பேருந்து வசதியினை பயன்படுத்தி, சுமார் 28 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள மதுரையை வந்தடைந்து, மேற்கூறிய பேருந்து வசதிகளைப் பயன்படுத்திக்கொள்ளலாம் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. மாணிக்கம் அவர்கள்.

திரு. கி. மாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகமே எனது குடும்பம், தமிழக மக்களே என் பிள்ளைகள் என வாழ்ந்து, இந்த மண்ணைவிட்டு மறைந்தாலும், மக்கள் மனதில் என்றென்றும் குடிகொண்டிருக்கும் தமிழர் குலசாமி, எங்கள் குடும்ப குலதெய்வம் அம்மா அவர்கள் துயில் கொண்டிருக்கும் திசைநோக்கி வணங்குகிறேன்.

முற்பகல் 11–20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசிடமிருந்து 2019 ஆம் ஆண்டிற்கான சிறந்த ஆளுமைக்கான விருதை தமிழகத்திற்குப் பெற்றுத் தந்தது மட்டுமல்லாமல், இந்தியாவிலேயே சிறந்த மாநிலம் தமிழ்நாடு என்ற பெருமையைப் பெற்றுத் தந்து, மீத்தேன், ஹைட்ரோ கார்பன் போன்ற விவசாயிகளைப் பாதிக்கக்கூடிய எந்தத் திட்டமும் தமிழகத்தில் நுழையாதவண்ணம் டெல்டா பகுதிகளை பாதுகாக்கப்பட்ட வேளாண் மண்டலமாக அறிவித்தும், மதுரையில் உலகத் தரம்வாய்ந்த AIIMS மருத்துவமனை மற்றும் ஒரே ஆண்டில்

2020 மார்ச் 19]

11 மருத்துவக் கல்லூரிகளை வழங்கியும், நீர் ஆதாரங்களைப் பெருக்கிட குடிமராமத்துத் திட்டத்தைத் தந்தும், நதிகளை இணைக்க நிதி ஒதுக்கீடு செய்தும், உலகே வியக்கும் உன்னதத் திட்டங்களைத் தந்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நேற்றையதினம் நடைபெற்ற பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையில், நான் கோரிக்கை வைத்த எனது தொகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான எனது தொகுதிக்குட்பட்ட, பழமைவாய்ந்த சித்தணையைப் புனரமைக்க ரூபாய் 5 கோடியை தாயுள்ளத்தோடு ஒதுக்கீடு செய்துள்ள வாழும் பாரிவள்ளல், குடிமராமத்து நாயகன், காவேரி காப்பாளர் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் ஐயா எடப்பாடியார் அவர்களை வணங்குகிறேன். அவருக்கு உற்ற துணையாக தாய்த் தமிழகத்தை வளர்ச்சிப் பாதையிலே கொண்டு செல்லவும், வளமான தமிழகத்தை உருவாக்கிடவும், புதிய வரிகளே இல்லாத உலகம் போற்றும் உன்னத நிதிநிலை அறிக்கையைத் தந்திட்ட இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் நம்பிக்கை நட்சத்திரம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் மாணிக்கம், கேள்வியைச் சுருக்கமாகக் கேளுங்கள்.

திரு. கி. மாணிக்கம்: விசுவாசத்தின் மறு உருவம், எளிமையின் அடையாளம், பொறுமையின் சிகரம், தேனி தந்த பூந்தென்றல் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு துணை முதலமைச்சர் ஜல்லிக்கட்டு நாயகன் அவர்களையும், எனது மாவட்டக் கழகத்தினுடைய செயலாளர் மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களையும், தங்களையும் வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாடிப்பட்டி பகுதி என்பது 2 பேரூராட்சிகளையும், 23 ஊராட்சிகளையும் உள்ளடக்கிய பகுதியாகும். இந்தப் பகுதியில் ஏறத்தாழ ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட விவசாயப் பெருங்குடி மக்களும், வியாபாரப் பெருங்குடி மக்களும் வசித்து வருகிறார்கள். நான்கு வழிச் சாலை அமைப்பதற்கு முன்பு, வாடிப்பட்டி நகர் வழியாக திண்டுக்கல் போவதாக இருந்தாலும் சரி, சேலம் போவதாக இருந்தாலும் சரி, பழனி போவதாக இருந்தாலும் சரி அனைத்துப் பேருந்துகளும் சென்று கொண்டிருந்தன. இப்பொழுது நான்கு வழிச் சாலை அமைக்கப்பட்ட காரணத்தால், அனைத்துப் பேருந்துகளும் by–pass, நான்கு வழிச் சாலை வழியாகச் சென்று விடுவதால் வாடிப்பட்டியிலிருந்து

[2020 மார்ச் 19

எந்தப் பயணிகளும் பயணிக்க இயலவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோல நீண்ட நாள் கோரிக்கையாக இருந்த வாடிப்பட்டி பேருந்து நிலையத்தை மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மூன்றரை கோடி ரூபாய் செலவில் புதுப்பித்துத் தந்திருக்கிறார்கள். அந்த இணைப்புச் சாலையை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 10 கோடி ரூபாய் செலவில் சிறப்பான முறையில் செய்திருக்கிறார்கள். எனவே அந்தப் பேருந்துகள் உள்ளே வந்து சென்றால் பொதுமக்கள் பயன்பாட்டுக்கு ஏதுவாக இருக்கும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே பணிவாகக் கேட்டுக்கொண்டு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாடிப்பட்டி, மதுரை–திண்டுக்கல் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் மதுரையிலிருந்து 28 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் அமைந்துள்ளது. வாடிப்பட்டி பயணிகளுக்காக பயணிகளின் அடர்வுக்கேற்ப முன்பதிவில் இட ஒதுக்கீடு செய்து வாடிப்பட்டி பேருந்து நிறுத்தத்தில் குறிப்பிட்ட பேருந்துகள் நின்று செல்ல வழிவகை செய்து கொடுத்தால் அதுவே போதுமானதாக இருக்குமென்று கருதுகிறேன். எனவே, வாடிப்பட்டி பயணிகள் அதைப் பயன்படுத்திக்கொள்ளலாம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. மாணிக்கம்.

திரு. கி. மாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாடிப்பட்டி பேருந்து நிலையத்திற்குப் பேருந்துகள் வந்து செல்லும் என்று சொன்னதற்காக எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். திருமங்கலம், குருவித்துறைக்கு ஒரு பேருந்தும், டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையத்திலிருந்து முள்ளிப்பள்ளத்திற்கு ஒரு பேருந்தும் வழங்க வேண்டுமாய் அன்புடன் கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2020 மார்ச் 19]

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன் அவர்கள்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் நகரப் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து அஸ்தம்பட்டி, கோரிமேடு, கொள்ளப்பட்டி வழியாக கன்னங்குறிச்சிக்கு ஒரு நகரப் பேருந்து இயக்கப்படுமா? அதைப்போல சேலம் நகரப் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து Court road வழியாக ஒரு நகரப் பேருந்து இயக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்ட அந்த வழித்தடத்தில் எவ்வளவு பேருந்துகள் இயங்குகின்றன, அந்த வழித்தடத்தில் பயணிகள் அடர்வு என்ன என்பதை ஆய்வு செய்து அந்த வழித்தடத்தில் பேருந்துகளை இயக்க அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 135, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. பாரதி, மாண்புமிகு தமிழ் ஆட்சி மொழி மற்றும் தமிழ்ப் பண்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

135—

இசைக் கல்லூரி

***38676—திரு. பி.வி. பாரதி:**

மாண்புமிகு தமிழ் ஆட்சி மொழி மற்றும் தமிழ்ப் பண்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சீர்காழியில் உள்ள இசைக் கல்லூரிக்குக் கட்டடம் கட்ட அரசு முன்வருமா?